

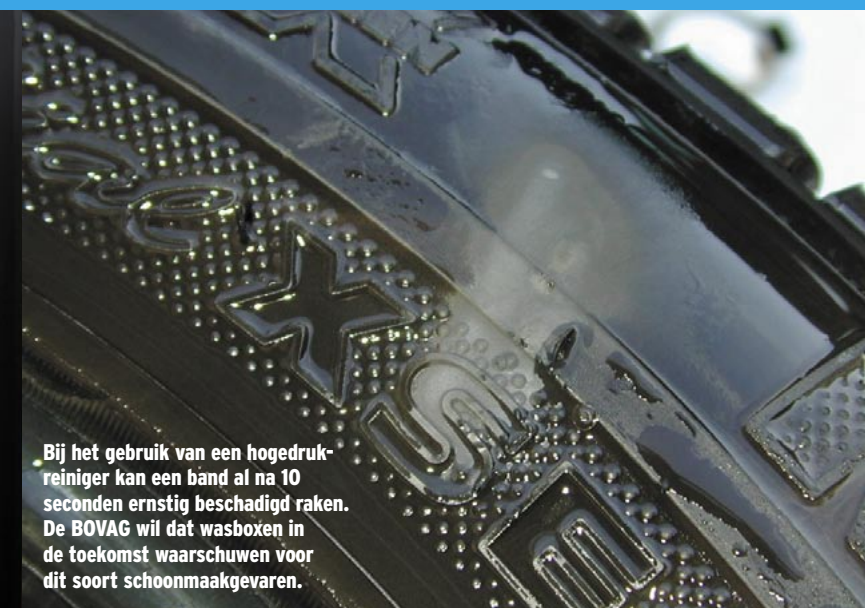
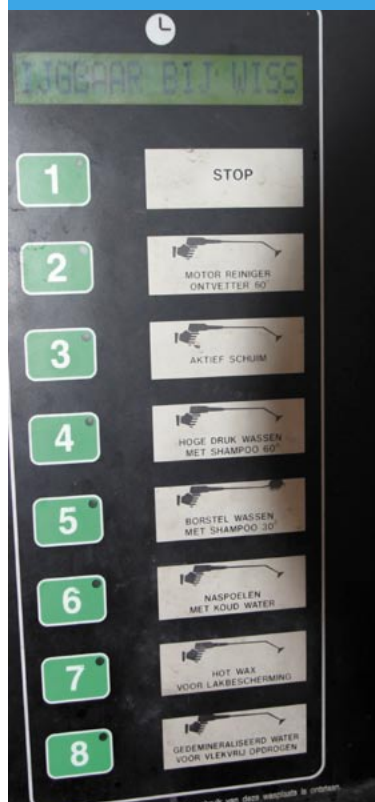


een hogedrukreiniger rondjes moet draaien boven het te reinigen oppervlak en je het apparaat nooit dichterbij dan 20 centimeter van het wiel mag houden. "Bij van dichtbij afspoelen met koud water nam de temperatuur van het rubber toe tot wel 70 graden Celsius. De banden raakten alleen nog maar verder geërodeerd naarmate het gebruikte water warmer was."

In Nederland wordt verbaasd op de onderzoeksresultaten gereageerd. "Bij ons zijn hiervan geen gevallen bekend", laat de BOVAG weten. "Al is het vanzelfsprekend onverstandig om continu een harde straal op je wiel te richten." Een lukrake belronde langs een aantal wasboxen in Nederland levert vooral snuivende geluiden op. "Dit klinkt als Amerikaanse praktijken", zegt de een. "Zo kunnen we wel een gebruiksaanwijzing van duizend regels schrijven", klinkt het bij een ander. Eén wasbox-uitbater heeft wel een heel aparte reden om de onderzoeksresultaten in twijfel te trekken. "Als je met een hogedrukreiniger tegen je been spuit, zou dat ook beschadigingen moeten veroorzaken. Maar dat doet geen pijn."

Eenzet-Carwash BV uit Zetten is een van Neerlands grootste fabrikanten van wasinstallaties. In eerste instantie reageren zij sceptisch op het Britse onderzoek ("We waarschuwen ook niet dat je met een hogedrukreiniger niet in je ogen moet spuiten"). In een officiële reactie komen zij daar echter op terug. "Feit is dat heet water, van dichtbij én met te veel druk (> 150 bar), schade aan mens en materiaal kan toebrengen", laat het bedrijf per mail aan Autovisie weten. Eenzet-Carwash BV past een aantal standaardmethoden toe om dat te voorkomen. Zo geven de hogedrukreinigers van de firma een brede vlakke straal, bedraagt de watertemperatuur 40 graden Celsius en is de pompdruk maximaal 100 bar.

Ook het Drentse Autowascentrum Roden, in het bezit van zes wasplaatsen, schreef ons naar aanleiding van de onderzoeksresultaten een brief. "Wij hadden nog niet gehoord van het beschadigen van autobanden door hogedrukspuiten, maar kunnen ons hier wel iets bij voorstellen", zo laat filiaalmanager Vervat weten. "Het onder druk afsputten van de auto is meer bedoeld om grof vuil als zand en modder van de wagen te verwij-



Bij het gebruik van een hogedrukreiniger kan een band al na 10 seconden ernstig beschadigd raken. De BOVAG wil dat wasboxen in de toekomst waarschuwen voor dit soort schoonmaakgevaaren.



Tips van de experts van TyreSafe en DEKRA om veilig je banden schoon te spuiten

- Let op de druk waarop de hogedrukreiniger staat afgesteld; die mag niet meer bedragen dan 110 bar
- Houd de spuitopening op minimaal 20 centimeter van de band
- Zie erop toe dat de spuitopening een brede waterstraal voortbrengt
- Spuit niet gericht op één plek, maar draai er met de lans rondjes overheen

Hogedrukspuit gevaar voor autoband

Wie met een hogedrukreiniger zijn auto schoonmaakt, moet weten dat banden daardoor kunnen beschadigen. Dat blijkt uit een onderzoek door de DEKRA en de Britse instantie TyreSafe. In Nederland is nog niemand zich bewust van het gevaar.

Tekst Frank Buma Fotografie Jaco Bijlsma, DEKRA

Autowassers opgelet: een recent Brits onderzoek waarschuwt voor het gebruik van een hogedrukreiniger. Het Engelse TyreSafe, een onafhankelijke instantie die zich bezighoudt met de veiligheid van autobanden, signaleert dat het gebruik van een dergelijk apparaat bij het schoonmaken van de wielen de nodige risico's met zich meebrengt.

Hogedrukreinigers zijn in staat tot krachtige waterstralen van meer dan 150 bar. Wie een dergelijke straal op korte afstand van zijn wiel houdt, kan de wang van de band binnen 10 seconden onherstelbaar beschadigen, met mogelijk een klapband als gevolg. De Britten zijn niet de eersten die onderzoek doen naar de effecten van een hogedrukreiniger op een

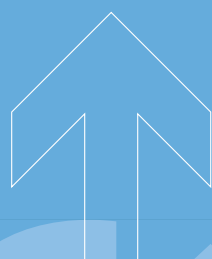
autoband. De Duitse keuringsinstantie DEKRA ging ze reeds voor. De gelijksoortige resultaten van hun onderzoek haalden in 2005 de Duitse televisie. Sindsdien zijn Duitse wasboxen uitgerust met bordjes waarop voor de risico's van hogedrukreinigers wordt gewaarschuwd. Franz Nowakowski, toentertijd verantwoordelijk voor het DEKRA-onderzoek, stelt dat je met

deren. Een te hoge druk kan ook schadelijk zijn voor plaatwerkdelen die reeds beschadigd zijn door steenslag. De kans bestaat dat de lak verder loslaat. Bij ons bedraagt de werkdruk bij schoonspuiten 80 bar. Bij wasprogramma's als die met een schuimborstel of osmosewater ligt dat getal nog lager: van 5 tot 30 bar. Bovendien geven onze spuitlansen een brede straal." DEKRA-onderzoeker Nowakowski is nog bezorgder over de hogedrukreinigers die bij doe-het-zelf zaken worden verkocht. "Mensen die hun auto thuis met een hogedrukreiniger wassen, zijn niet bekend met voorzorgsmaatregelen als een brede waterstraal en geringe druk. Zij lopen het meeste risico." Onzin, stelt Kärcher, producent van

dergelijke apparaten. Daar beweren ze dat je een autoband niet met een hogedrukreiniger kunt beschadigen, hoe hoog de druk ook is, mits je maar voldoende afstand houdt. Volgens Kärcher waarschuwt het bedrijf daar ook voor in de bij de hogedrukreiniger geleverde gebruiksaanwijzing. Daarin adviseert men bovendien een afstand van 30 centimeter: tien meer dan de Duitse en Britse onderzoekers voorschrijven. De VACO, organisatie voor de banden- en wielenbranche, wil helemaal niets van afstanden of waterdruk weten. "Het gebruik van hogedrukreinigers op autobanden dient vermeden te worden, punt uit", aldus een woordvoerder. Bij VACO zijn ze bekend met het TyreSafe-onderzoek, maar de instantie zegt er bewust geen publicaties over uit te willen sturen. "Wanneer wij aangeven dat je een hogedrukreiniger onder bepaalde omstandigheden wél kunt gebruiken, riskeer je dat de klant alsnog fouten maakt. Om die voor te zijn raden wij het gebruik

van spuitlansen bij het schoonmaken van je wielen pertinent af." Toch maar eens met een bandenboer gebeld. Bij Vredestein is men eveneens bekend met het TyreSafe-onderzoek. "Met de juiste waterstraal kom je zelfs door plaatstaal heen", zeggen ze daar. "In principe kan echter alles een band kapot maken, van glascerven tot een botte schroeven draaier. We trekken de uitkomsten van het onderzoek niet in twijfel, maar zullen niet voor hogedrukreinigers gaan waarschuwen zo lang we er geen vragen over ontvangen van onze klanten." Ook de door ons benaderde wasplaatsen zien nog geen reden in het plaatsen van gebruiksaanwijzingen. De BOVAG, de overkoepelende organisatie van een aantal van deze wasbox-uitbaters, ziet die reden echter wel. "Een standaard waarschuwing voor wasboxen zou goed zijn", laat een woordvoerder bezorgd weten. "We zullen een nieuwsbrief over dit onderwerp naar de autowasbedrijven uitsturen."

"Een lukrake belronde langs een aantal wasboxen levert vooral snuivende geluiden op"



Tips, trucs, accessoires, rake oordelen, onderzoek, data. Alles wat kopers, verkopers en... dromers willen weten.

Vragen, opmerkingen of nieuwtjes voor de Blauwe Zone? Bel of e-mail **Jaco Bijlsma** (020-5852916 of j.bijlsma@autovisie.nl)